



# **Recomposição do Frete**

**DECOPE/NTC&logística  
Câmara Técnica Lotação - CTL**

**Junho de 2008**

---

## Objetivo da Pesquisa CTL

---

---

**Orientar o setor de transporte de carga lotação quanto à defasagem tarifária**

## Cenário Atual do setor de Carga Lotação

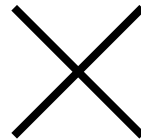
### INCTL

Distâncias	50 km	400 km	800 km	2.400 km	6.000 km
Mês maio/08	2,31%	3,26%	3,59%	4,04%	4,26%
12 meses	3,80%	5,02%	5,44%	6,04%	6,35%

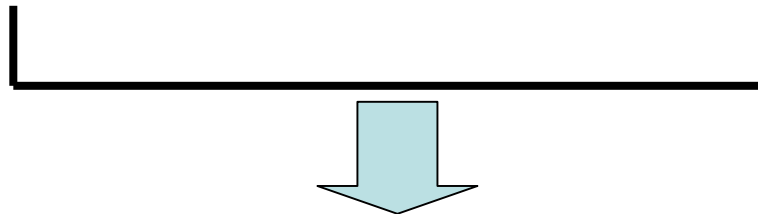
Valores insuficientes  
para repor perdas

## Reposição de Perdas no Valor do Frete

**Custos  
Apurados  
(PIS e Cofins)**



**Pesquisa  
de Frete de  
Mercado**



**Defasagem**

# Custos

## **Custos Efetivamente Apurados**

### Custos Diretos:

#### **Custos Operacionais dos veículos**

- Fixos Mensais
- Variáveis por km

### Custos Indiretos: **Despesas Administrativas**

### Impostos: **PIS e Cofins**

**SEM margem de LUCRO**

## Planilha de Custo Operacional

### Carga Lotação

Tipos de veículos utilizados

Leve (3/4)

Toco

Truck

Cavalo + Carreta 3 eixos

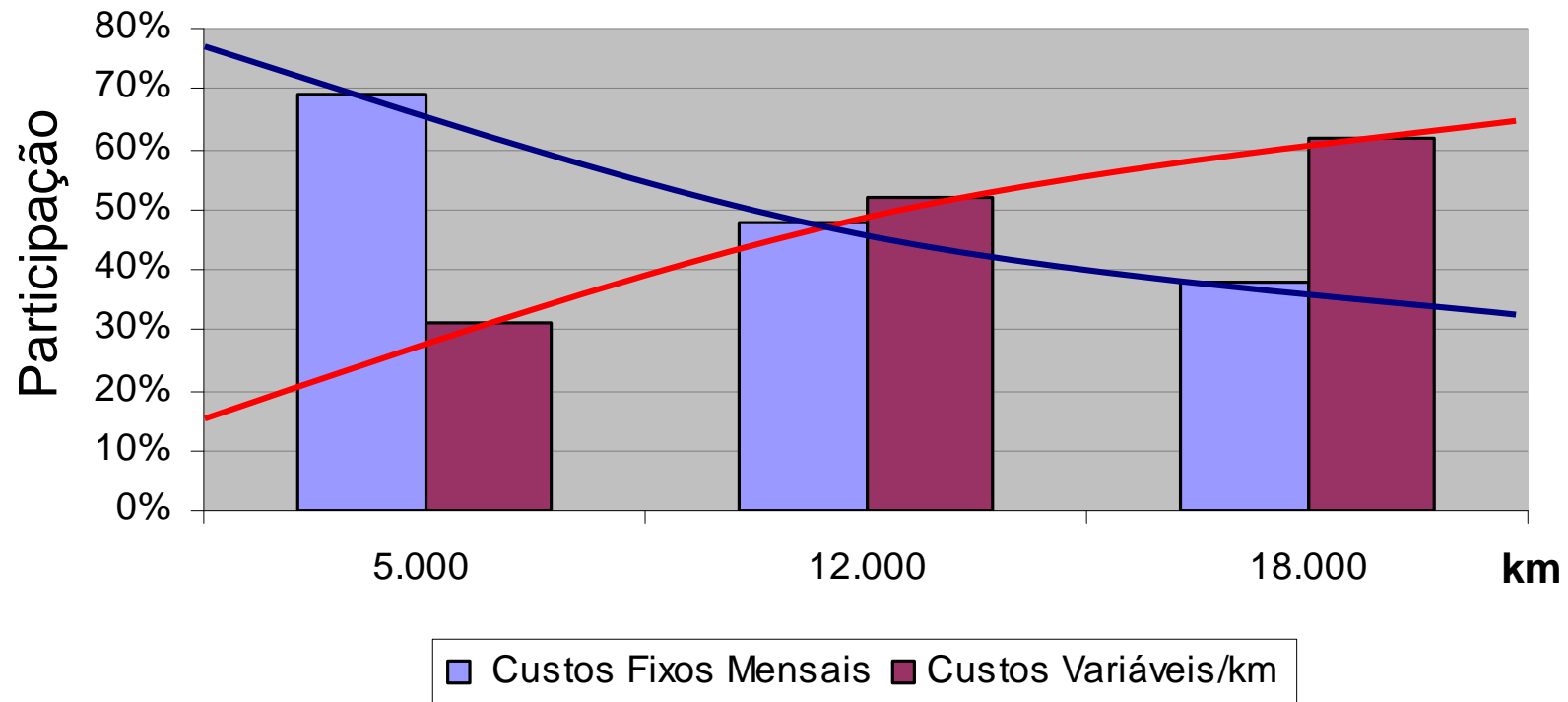
Bi-trem 7 Eixos

## Planilha de Custo Operacional

	Carga Lotação				
	Leve (3/4)	Toco	Truck	CM + SR 3E	Bi-trem
<b>A - CUSTOS FIXOS MENSAIS</b>	<b>6.137,64</b>	<b>7.222,11</b>	<b>8.799,89</b>	<b>14.296,12</b>	<b>16.223,39</b>
(a + b + c + d + e + f + g)					
a - Remuneração do Capital	1.130,11	1.610,95	2.194,44	4.084,01	4.505,70
b - Salário de Motorista	3.097,13	3.097,13	3.097,13	4.311,25	4.311,25
c - Reposição do Cavalo Mecânico	1.013,40	1.267,41	1.538,53	2.780,18	3.288,02
d - Reposição do Semi-Reboque	116,61	158,37	184,37	505,62	582,05
e - Licenciamento	126,53	174,56	235,01	382,17	414,08
f - Seguro	835,69	1.152,14	1.884,05	2.795,39	3.835,01
g- Créditos de impostos	(181,83)	(238,46)	(333,64)	(562,51)	(712,72)
<b>B - CUSTOS VARIÁVEIS POR KM</b>	<b>0,4926</b>	<b>0,5897</b>	<b>0,7171</b>	<b>1,0583</b>	<b>1,1385</b>
(a + b + c + d + e + f)					
a - Manutenção	0,1329	0,1329	0,1557	0,1698	0,1868
b - Combustível	0,3342	0,4288	0,5159	0,8183	0,8943
c - Lubrificantes	0,0153	0,0160	0,0138	0,0143	0,0188
d - Lavagem e Lubrificação	0,0265	0,0283	0,0316	0,0334	0,0378
e - Pneus	0,0339	0,0439	0,0731	0,1304	0,1169
f- Créditos de impostos	(0,0502)	(0,0601)	(0,0731)	(0,1079)	(0,1160)

## Participação dos Custos X km

### *Custos Operacionais do Caminhão*



## Resultados da Pesquisa CTL

### Custo Lotação

### CUSTOS DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGA LOTAÇÃO ABRIL/08

<i>Percursos</i> km	<i>Retorno</i> (%)	<i>Leve (3/4)</i> (R\$/t)	<i>Toco</i> (R\$/t)	<i>Truck</i> (R\$/t)	<i>CM+SR 3 E</i> (R\$/t)	<i>Bi-trem</i> (R\$/t)
50	47%	69,03	51,12	38,35	38,43	37,54
400	71%	189,07	127,94	81,85	72,05	63,23
<b>800</b>	<b>81%</b>	<b>312,38</b>	<b>207,47</b>	<b>127,71</b>	<b>108,26</b>	<b>91,61</b>
2400	88%	813,43	531,99	316,73	259,25	211,54
4000	100%	1.190,04	775,64	458,28	371,97	300,76

# Pesquisa

## Pesquisa de Frete de Mercado

### Resposta das empresas

#### Grandes Empresas Brasileiras de Carga Lotação

Transportam + de **8 milhões** de toneladas de carga por ano

Emitem **250 mil** de conhecimentos de carga por mês

Faturam quase 1 bilhão de reais por ano

Empregam, de forma direta, perto de **+10.000** pessoas

Operam com mais de **5.000** veículos, entre próprios e de terceiros, que juntos rodam anualmente mais de **400 milhões** de quilômetros

# Pesquisa Carga Geral

## Resultados da Pesquisa CTL

### Frete Lotação – Carga Geral

#### Preço médio da HORA parada

- Toco	R\$	30,86
- Truck	R\$	31,63
- Conjunto (Cavalo+Carreta)	R\$	38,72
- Só Carreta	R\$	24,72

#### Custo

R\$	35,21
R\$	54,84
R\$	75,96
R\$	15,65

#### Diferença

**-12,4%**

**-42,3%**

**-49,0%**

**33,8%**

## Resultados da Pesquisa CTL

### Frete Lotação

#### Preço médio Empresa Pesquisadas

#### **Preços Pesquisados - Carga Lotação**

<i>Percursos</i> km	<i>Leve (3/4)</i> ( R\$ / t )	<i>Toco</i> ( R\$ / t )	<i>Truck</i> ( R\$ / t )	<i>CM+SR 3 E</i> ( R\$ / t )	<i>Bi-trem</i> ( R\$ / t )
50	86,49	45,06	27,22	23,58	14,40
400	233,23	124,25	79,16	64,04	46,27
<b>800</b>	<b>444,50</b>	<b>226,89</b>	<b>123,22</b>	<b>108,85</b>	<b>52,45</b>
2400	929,70	614,45	309,11	258,86	103,66
4000	1.597,84	1.052,28	371,40	294,87	156,50

# Defasagem

## Defasagem do Valor do Frete

Custo Lotação – Carga Geral

### **DEFASAGEM COM aumento Diesel e o Dissídio Salarial**

#### **Defasagem - Lotação**

<b>Percurso km</b>	<b>Leve (3/4) ( R\$ / t )</b>	<b>Toco ( R\$ / t )</b>	<b>Truck ( R\$ / t )</b>	<b>CM+SR 3 E ( R\$ / t )</b>	<b>Bi-trem ( R\$ / t )</b>
<b>50</b>	25,3%	-11,8%	-29,0%	-38,6%	-61,6%
<b>400</b>	-25%	-40%	-38%	-41%	-49%
<b>800</b>	<b>-63%</b>	<b>-71%</b>	<b>-73%</b>	<b>-71%</b>	<b>-83%</b>
<b>2400</b>	14%	16%	-2%	0%	-51%
<b>4000</b>	34%	36%	-19%	-21%	-48%

**Defasagem Média Total = - 17,6%**

## Defasagem do Valor do Frete

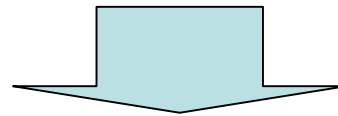
### **Custo Lotação**

**Índice de Reposição:  
17,6%**

**IMPORTANTE: SEM Margem de Lucro**

## Motivos para a Defasagem

1. Altas acumuladas dos insumos (últimos 12 meses) —————> **5,59%**
2. Resíduos de reajustes anteriores
3. Condições das vias que pioraram nos últimos anos
4. Agravamento das condições de trânsito nos grandes centros
5. Novas exigências: Governo e contratante
6. Necessidade de melhora do nível de serviço
7. Elevação dos custos de gerenciamento de Riscos
8. Aumento do combustível últimos 12 meses em torno de 11%
9. Dissídio Salarial médio dos motoristas em maio de 2008 – 7,5%



**Índice de Reposição:  
17,6%**

**IMPORTANTE: SEM Margem de Lucro**